

# JR東海労なごや

2013年11月14日 No. 981  
JR東海労名古屋地方本部  
発行者：山田哲哉  
編集者：堀部肇

## 毎日のように発生する踏切障害、そして列車遅れ 会社は抜本的対策を早急に行え！

詰所にいると指令から「尾張一宮～木曾川間で踏切で非常ボタンが取り扱われたため列車に遅れが発生しています」と毎日のように一斉放送が入ります。復帰扱いや無閉そく運転が発生し列車の遅れが常態化しています。今踏切では、警備の人が出て見張っているそうです。しかし、いっこうに減る気配がありません。そもそも、なぜ頻繁に非常ボタンが扱われるのでしょうか。会社は原因を掴んでいるのでしょうか。原因を掴まなければ対策もできないと思います。

名古屋地本は10月7日に「東海道線における踏切障検動作等多発による列車遅れに対する申し入れについて」を「申5号」で申し入れました。

11月27日に業務委員会を開催します。安全を守り列車遅れをなくすために抜本的対策を迫ります。

JR東海労名古屋地本申第5号  
2013年10月7日

東海旅客鉄道株式会社  
東海鉄道事業本部  
本部長 工藤 純生 殿

JR東海労働組合名古屋地方本部  
執行委員長 山田 哲也

東海道線における踏切障検動作等多発による列車遅れに対する申し入れについて

東海道線において、踏切障害物検知装置、踏切支障報知装置、踏切故障による列車遅れが常態化している。下記のように申し入れるので早急に業務委員会を開催すること。

### 記

- 2013年7月～9月までの踏切関係による列車遅れを全て明らかにすること。
- 以下の踏切において、最近の踏切障害物検知装置、踏切支障報知装置、踏切故障などによる列車遅れの状況を明らかにすること。

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 豊橋～西小坂井   | 「豊田踏切」              |
| 安城～西岡崎駅構内 | 「矢作天神踏切」            |
| 刈谷駅構内     | 「刈谷街道踏切」            |
| 枇杷島～清洲駅間  | 「寺野踏切」              |
| 清洲～稲沢駅間   | 「大垣街道踏切」「日下部踏切」     |
| 一宮～木曾川駅間  | 「奥村街道踏切」「郷東踏切」      |
| 木曾川駅構内    | 「倉の浦踏切」「岐阜街道踏切」     |
| 木曾川～岐阜駅間  | 「深沼踏切」「堂の前踏切」「川田踏切」 |

- 踏切障害物検知装置動作、踏切支障報知装置動作、踏切故障に対して原因を明らかにすること。
- 踏切障害物検知装置動作、踏切支障報知装置動作、踏切故障に対して対策を明らかにすること。

以上