

規定の見直しで済まされることか！

社員へのガス抜き？ 株総前の世間向けポーズ？

朝日新聞デジタル 6月7日(日)より

運転士、水飲んでも報告不要！ JR東海が規定見直し

電車の運転士らに熱中症とみられる症状が相次いだため、JR東海は乗務中に水分を補給した際に義務づけていた報告を不要にした。今月から在来線で始めている。JR東海の乗務員は停車中に水分補給が認められているが、飲んだ場合、乗務中の無線報告と業務終了後の報告書の提出が義務づけられていた。飲んだ時間や場所、理由や乗客の苦情の有無も記していた。ところが5月下旬、東海道線で運転士や車掌が熱中症とみられる症状で搬送され電車が緊急停止して乗客が閉じ込められるなどの事態が続いた。このため、報告を不要にして水分補給を促すことにした。

東海ユニオンは組合員の苦しみ痛みを知るべきだ

ところで、東海ユニオンは「会社と協議し前進を勝ち取った」（業務速報号外）と、号外を張り出し成果を強調し、恥ずかしくもなく主張しています。社員はこれまで、会社の暑さ対策の無策に辟易していたのです。その様な実態を無視し、「成果、成果」とはあきれてものが言えません。

ああ・・・厚顔無恥とはまさにこのこと

そこには労働組合として、社員が熱中症に陥ってしまった現実に対する痛みや、労働組合としての責任は皆無としかいえません。それどころか、まさに会社の代弁者としてたち振る舞っています。

ユニオン組合員の皆さん！今こそ勇気を持って声を上げよう！！

ちなみにツイートでは・

むしろ報告義務が発生してる時点でおかしいだろ
そもそも管理しすぎでは？
客の苦情を会社が正当化してるだけじゃね？
さすが火災将軍様率いる・・・。

私たちはあらためて声を大にして言う！！

**乗務員の体調不良は会社の労務管理の結果だ！
直ちに「開襟シャツ」「ノーネクタイ」を！！**

ああ・・・よい一層の「親和感」ない・・・(汗)。