

平成26年度要員計画について業務委員会を開催

名古屋運輸区車掌のマンネリ化した要員不足を解消し、年休が発給されるように改善すること！

4月17日、名古屋地本は平成26年度要員計画について業務委員会を開催し年休問題を中心に協議をしました。

会社からは

- ・年度初要員数（三重支店を除く）の必要人員3,960人（昨年比△60）、社員数5,380人（昨年比30）
- ・「三重支店」「飯田支店」の業務執行体制の見直しについて
- ・岡崎駅の被制御駅화에伴う体制変更について
- ・武豊線電化に伴う電力設備保全体制の整備について
- ・武豊線電化に伴う車両検修体制の整備について

提案を受け協議を行いました。

主な議論

出向計画、採用、乗務員養成について

組合：出向計画の人数が40人で10人増えたのはなぜか。

会社：三重支店の人数を入れてので10人増えた。

組合：現場では出向へ出る選択肢も求めている。そのようなことを考えた数字ではないのか。

会社：出向先の人数、現場での要員をなどを加味した結果である。

組合：平成26年度の採用を昨年度と比べ東海鉄事が△18、三重支店が△2にするのはなぜか。

会社：本社採用も別にあり会社全体で計画しているので、単純に減員しているわけではない。

組合：乗務員養成計画で運転士が△20は運転士が足りているからという認識なのか。

会社：60人運転士を養成すれば足りる。

組合：車掌の養成計画で20人増は車掌の要員が足りないことを承知してしての数字なの

か。

会社：今までのスタンス、考え方は変わっていない。

組合：一部の職場で車掌に非常な負担をかけていることは知っているのか。

会社：車掌全体で見ると年休は出ている。しかし、自己都合退社、出産休暇など波動的な要素によって負荷がかかっていることはある。

組合：現場の実態はよく掴んでいるようだが、年休などが出ないなど要員不足は恒常化している年間を通じて年休は出ているでは大変である。休養がとれないことで体調不良等の事態はさらに悪化する。早急に対処すること。養成数も130人では少ないのではないか。

会社：運転士養成と車掌養成の差を見てもらいたい。

組合：車掌に余裕のある職場もあるようだ。助勤や臨行路の持ち替えなどで対処すべきだ。

会社：転勤は限界がある。適宜適切に対処していく。

組合：対処していくことを確認する。

組合：駅移動計画数の東海鉄事と三重支店の内訳はどのようになっているのか。

会社：東海鉄事は45名（5名増）、三重支店は10名程度です。

組合：昨年の実績はどうなっているのか。

会社：東海鉄事は34名である。

組合：駅職場から運転職場に移動した人は何人であったのか。

会社：昨年度と同程度の10名弱である。

組合：内訳はどうなっているのか。

会社：運転士が少し多い数である。

組合：国鉄採用は運転職場に移動しないのか。

会社：国鉄採用もJR採用も同様である。

組合：会社施策である駅移動で駅に移動し、頑張って5年以上駅の仕事をして、運転職場に戻りたいという社員の要望はかなえるべきではないのか。

会社：希望は聞いている。適正や需給状況で会社が判断している。

組合：駅に移動して7年を過ぎると運転職場への移動がなくなると現場では囁かれているがどうか。

会社：そのように制度として決めているものはない。

組合：駅へ移動する時の話しとして5年と聞いている、現場で苦勞して本人の希望を受け止めること。

「三重支店」「飯田支店」の業務体制見直しについて

組合：相対で△8である。8名はどのようになるのか。

会社：今後考えていく。現時点で答えることはない。

組合：無理な転勤等を行わないこと。

会社：通常の人事異動である。

組合：現地に社員がいるから災害などの対応ができると考える。現地に精通した社員が現地にいるべきである。鉄事で全て行くとすると鉄事の負担も大きくなる。要員は多いほど対応ができるのである。明らかに人数が足りない。今回の施策には疑問があ

る。見直しはやめるべきだ。

岡崎駅被制御駅化に伴う体制変更について

組合：実施時期はいつ頃を予定しているのか。

会社：来年の春頃である。

組合：△7は岡崎駅の入れ換えがなくなるのか、必要だったから制御駅であったのではな
いか。

会社：指令からの操作により入れ換え信号機等の扱いを行う事により可能であり判断した
から行うのである。

武豊線電化に伴う車両検修体制について

組合：具体的な車両の配置・増減はどうなるのか。

会社：神領車両区は16両（2両編成が8編成）、大垣車両区は12両（4両編成が3編
成）、名古屋車両区は△24両である。工場は気動車が△30両で電車が28両増
である。

組合：構内操縦に関わる社員の増減を示すこと。

会社：実際に構内ダイヤなど細かな作業を決めないと数字は出ない。

武豊線電化に伴う電力設備保全体制について

組合：現在、大府に電力の詰所はあるのか。

会社：電力の詰所はない。大府の工務区を改築して電力職場を作る。

組合：受け持ちエリアが広がることになる。+4で足りるのか。大きなものを作ること。

以上